

I°) Rappel historique.

Il y a environ 350 ans les Mboums considérés aujourd'hui comme les premiers habitants de la Région arrivèrent sur le plateau de l'Adamaoua venant de la région du Nil, via la Nigéria et Poli. En réalité ils pouvaient déjà à l'époque être considérés comme des conquérants car ils exterminèrent les quelques humains qui y vivaient et dont la race n'a jamais été déterminée.

A la suite de luttes intestines deux familles de frères cadets se détachèrent et allèrent s'installer dans deux régions différentes : l'une aurait donné naissance à la tribu des Bamouns, l'autre à celle des Tikars.

Après la mort du frère aîné resté seul dans l'Adamaoua ses deux héritiers jumeaux créèrent deux importants villages constituant ainsi la première famille des Mboums.

Deux autres familles Mboums non arrivées d'ailleurs à la même époque s'installèrent l'une dans la partie Est de la Subdivision actuelle, l'autre dans la partie Sud-Est.

Les Foulbés qui d'après la tradition orale seraient venus du Toute Djalon s'étaient tout d'abord installés à Touroua (Subdivision actuelle de Garoua). Leurs troupes au cours de leurs transhumances venaient jusqu'au Lahoré actuel de Wakwa (18 km de Ngoundéré) puis ils rentraient où se trouvaient leurs propriétaires. L'infiltration se précisa bientôt; les bergers se fixant dans l'Adamaoua les propriétaires ne tardèrent pas à les rejoindre et à s'y installer.

L'un d'entre eux, Arde NJOEDI, créateur du lamidat de N'Goundéré prit le commandement vers 1835 et à la suite de l'appel d'UGMAN dan FODIO chef de tous les musulmans du Centre d'Afrique, résidant à Sokete, les Mboums acceptèrent la suzeraineté des Foulbés.

Il y eut certes de très sérieux accrochages entre Mboums et Foulbés mais on ne peut pas dire qu'il y ait eu une guerre longue et meurtrière et il n'est peut-être pas très exacte de croire que les Mboums furent réduits en esclavage. Seul le Lamide ayant combattu les Mboums eut le droit d'y prélever serviteurs et concubines.

Par contre de véritables expéditions conduites par des dignitaires, et auxquelles participaient des Mboums, furent montées contre les Iekas d'A.D.F. et contre les Bayas et les Kakas du Sud sur Meiganga, Bétaré-Oya et Batouri. Les esclaves rafflés vinrent grossir le nombre de ceux que les Foulbés avaient amenés avec eux à Ngoundéré. Les dernières expéditions eurent lieu pendant l'occupation allemande.

• • • • •

Quelques Dourous venus de Rey Bouba étaient déjà installés avant la prise de commandement d'Ardo NJOBBI; ils formaient deux villages : un sur le plateau, l'autre dans la plaine. Ils échappaient à la domination Foulbé en se refugiant dans des régions inaccessibles aux cavaliers. L'arrivée des Allemands arrêta cette guérilla et les Dourous se soumirent. Cette domination du Lamido de N'Gacoundéré ne fut probablement pas trop lourde à supporter puisque les premiers Dourous appellèrent leurs frères qui arrivèrent de Rey et s'installèrent à partir de 1860-70.

Trop éloigné le Lamido avait détaché un représentant chez les Dourous de la plaine groupés entre la falaise et la limite de Rey. En 1936 à l'occasion de la destitution du Lamido et parce qu'ils formaient une unité ethnique géographique et administrative très homogène ils furent détachés du Lamidat et leur chef fut élevé au grade de chef de canton.

A cette époque les Dourous du plateau, mêlés aux Mboums déclarèrent vouloir rester rattachés au Lamido.

Administrativement la Subdivision de N'Gacoundéré est donc essentiellement formée du Lamidat de N'Gacoundéré et du canton Dourou de la plaine relevant l'un et l'autre directement du Chef de Subdivision.

2°) Géographie.

A) Physique.

Superficie : Le chiffre de 17.000 km² environ reste celui considéré comme officiel. La question des terres de la Mbéré, - zone tampon entre les Subdivisions de Meiganga et de N'Gacoundéré (situated au Sud-Est de cette dernière) peuplée maintenant uniquement de foulbés sujets du Lamido et administrés par N'Gacoundéré - n'ayant toujours pas été réglée.

Cette parcelle représente environ 330 km².

Résumé climatologique.

La hauteur des précipitations s'est élevée pour l'année à 1423,3

Relevé {des températures
pluviométrique joints (page 53-54)

La Subdivision de N'Gacoundéré occupe la partie centrale de la grande entité géologique que forment les plateaux de l'Adamacus horst granito-gneissique faille de terrains préembriens. Ces terrains sont recouverts d'épanchements volcaniques. Les vieux basaltes des plateaux sont représentés dans la Subdivision et donnent un relief tabulaire typique de hauts plateaux recouverts d'une herbe courte propre à l'élevage. Des formations plus

récentes (basaltes des vallées) donnent entre N'Goundéré et Meiganga un relief jeune de cônes volcaniques bien conservés. L'accident majeur est formé par la " falaise " qui nous fait passer brutalement de la zone des hauts plateaux (1200 à 1500 m) à la plaine de la Bénoué (500 à 600 m) très probablement grâce à un jeu assez complexe de failles.

Ce plateau central est le véritable château d'eau du Cameroun, alimentant à la fois les 3 bassins du Niger (par la Bénoué du Logone (par la Bini) et de la Sanaga (par la Vina et le Djerem).

B) Humaine.

Les races représentées dans la subdivision sont très nombreuses. Bien que le plateau de l'Adamawa ait toujours été considéré comme le pays des pasteurs peuls parce que conquise par eux, il faut reconnaître que les peuls y sont relativement peu nombreux par rapport à l'ensemble de la population. Le Lamido règne en maître sur les neuf dixième de la population mais les foulbé proprement dit ne représentent pas la moitié de ses sujets.

Parmi les autres races (dont les principales sont les Mboums, les Dourous, les Bayas, les Kakas et les Lekas) beaucoup d'individus vivent en communauté avec les foulbé; ils sont alors communément appelés " serviteurs " parce qu'ils avaient été réduits à l'état d'esclavage lors des conquêtes des foulbé au Cameroun ou de leurs expéditions vers l'A.E.F.

Ils se repartissent ainsi :

- Foulbés	25.671
- Serviteurs d'autres races mais vivant avec les foulbés (Lekas, Bayas, Mboums, Kakas etc..)	13.223
- Population groupée en villages où ne sont recensés aucun foulbé :		
Bayas	1.682	
Kakas	575	
Lekas	1.651	
Baboutés	45	
Nyam-Nyams	343	
Deks	11	
Vounas	36	
Taris	9	
Languis	51	
Tikars	9	
Yanguérés	101	
Mboums	6.700	
Dourous du plateau	6.078	
Dourous de la plaine	8.259	
		64.444

On trouve également mêlés au reste de la population des musulmans originaires des pays voisins : (Nigéria, A.E.F.).

Haoussah	1.559
Bernoisans	683
Arabes	306

	2.748

A ces africains fixés dans la Subdivision de N'Gaoundéré faisant l'objet d'un recensement systématique périodiquement vérifié, et payant leur impôt sur rôle primitif, viennent s'ajouter des foulées non autochtones et des "étrangers" en provenance des régions non islamisées du Cameroun ou d'ailleurs représentant une population flottante constamment contrôlée et payant l'impôt sur rôle supplémentaire, qui pour l'année 1952 se décompose comme suit :

Foulées non autochtones	974
Sénégalais	90
Bayas du Cameroun	62
Bayas d'A.E.F.	1.124
Gongos Mboum Babal	439
Mwenden	236
Bamilékés	120
Lakas	209
Tikars, Baboukés, Barins	104
Bakokos, Makias, Kakes,	
Batargas	221
Mboros	277
Haoussah	124
Bernoisans	54
Arabes	30

	4.064

Le chiffre total de cette population, assez disparate, de la Subdivision de N'Gaoundéré est donc de 71.256 habitants ce qui représente une densité approximative de 4,10 au km 2. Pour servir plus près la réalité, il faut préciser que c'est environ 14.000 personnes qui vivent au Chef-lieu. La densité des éleveurs et agriculteurs de la brousse est donc ramenée à environ 3,2 au km 2.

B) Lomé.

a) Commandant africain.

Aucune modification devant faire l'objet d'un développement particulier n'est à noter au cours de l'année 1952. Les remarques contenues dans le rapport pour l'année 1951 restent donc valables.

Le Lomé MOHAMADOU Abbo reste le chef politique, coutumier et religieux incontesté. S'il est toujours certainement le chef paul - parmi les plus importants - le plus traditionnaliste et par conséquent le moins évolué du Territoire, il fait quand même noter au cours de l'année écoulée la bonne volonté qu'il a mise à suivre les conseils qui lui ont été prodigés en vue de le faire sortir de sa " tour d'ivoire ". Il semble vouloir s'impliquer directement et non plus seulement par l'intermédiaire de son représentant et de ses agents de renseignement à ce qui se passe dans son îpitude. Il connaît déjà mieux sa ville, et les chantiers qui la transforment. Bientôt son déplacement en brousse suivront.

Cette collaboration entre le Lomé et l'autorité administrative se révèle toujours fructueuse et sans discordances. Les contacts fréquents et les entretiens réguliers ont prouvé leur efficacité. Aucune action pouvant intéresser ne permettant qu'un individu, ou une petite partie de la population n'est privée, ni par le Lomé ni par le Chef de Subdivision, mais qui un accord préalable ne soit intervenu. Ainsi aucun heurt, aucun malentendu ne s'est jamais levé entre l'autorité coutumière et l'autorité administrative.

MOHAMADOU Abbo se sent maintenant parfaitement solide sur son trône. Après quatre années de commandement il se sent plus obsédé par la crainte d'intrigues nouées par les fonctionnaires, des meillures instruites ou des dignitaires cherchant à monnayer leur influence. La preuve en est qu'il a accepté de se rendre en France en 1953, offre qu'il avait décliné ces deux dernières années par crainte qu'en son absence l'autorité Alixou cherche à profiter de la faiblesse et de la vulnérabilité des meilleurs influents de son entourage pour essuyer le décret par la population et saper son autorité temporelle et spirituelle.

Le Lomé ne manque pas d'essayer de donner satisfaction à ses dignitaires de leur responsabilité dans la bonne marche de la société malienne. Mais il faut bien reconnaître que jusqu'à ce jour il est parfaitement illusoire en ce qui concerne le commandement et l'organisation administratives. Il avait été donné à certains d'entre eux en 1948-49 la responsabilité d'un secteur de la subdivision groupant un certain nombre de togois (communes à des

VILLEURD) communiqué par un officier. Dans la pratique les DISCUSSIONS sont directement en relation avec le LAMIDE et ce dernier n'utilise pas de manièreuelle - une dignitaire souffre ou non, pourra décliner de l'exécution de ses instructions. Il existe des gardes sous un surveillance directe en ville où il ne démontrent que des empêches si leur sont traditionnellement dévolues dans le "mairie du LAMIDE" (perception des indemnités militaires, distribution et exécution de la cavalerie, contrôle des douanes, répartition des bâtiments etc...).

Il n'y a pas ou de modification à l'organisation qui se maintient en troupe au cours de l'année 1952. Cette organisation dite "géographique" mise sur pied il y a bientôt quatre ans est, il faut le reconnaître avec le recul du temps, un peu archaïque. Tous ces terrains de pays souffre ou s'apercut rapidement qu'il n'y a pas d'agglomération digne de ce nom mais va échapper à l'attraction de ceux où vivent une ou deux familles, pour la plupart très éloignées les une des autres. Pourtant les GOUVERNEMENTS responsables de cette entité administrative qu'on appelle un village n'y renoncent pas. Le savent et sont incapables d'administrer. Ce qui résulte c'est à l'exécution des missions qui sont officiellement le contrôle administratif, politique et fiscal de cette population la porture très individualisée d'un état civil également facile.

Pendant les deux dernières tiers de l'année quelques difficultés trouvent leur relations entre certains souffre et voire même le LAMIDE - où des hommes ou des enfants non souffre (c'est-à-dire des hommes) vivant au patello ou loin de la communauté qui constitue un marré, peuvent être séparément mentionnés par la Mission NORVIGIENSIS toujours à l'affût des éléments de discorde qu'elle pourrait exploiter. On connaît malaisse n° 147 fait jour dans la population auxiliaire qui constate que, conformément à la loi norvégienne le LAMIDE n'a pas plus de 1000 à 1200 mètres de distance touchant les personnes moins que l'équivalence des deux dernières provinces au moins le plus et jusqu'à 1000 mètres. Le LAMIDE argumente que son autorité n'en souffre pas.

Le plus souvent ces litiges ayant été, après enquête, réglés par décision judiciaire ou administrative, l'administration n'a rien à faire.

Si ces deux derniers à remarquer que la mission de visite de l'O.N.U. parle, les administrateurs norvagiens ne démontrent plus de "ce que c'est à dire" et ne l'oublient plus d'indication trop souvent contestation.

7

villages) commandé par un Djacard. Dans la pratique les Djacards sont directement en relation avec le Lamido et ce dernier n'est pas - on peut dire jamais - ses signataires, foulzés ou non, pour l'exécution de ses instructions. Il préfère les garder sous sa surveillance directe en ville où il ne s'occupera que des charges qui leur sont traditionnellement attribuées dans la "région du Lamido" (perception des redevances coutumières, organisation et entretien de la cavalerie, contrôle des doggeries, réparation des bâtiments etc...).

Il n'y a pas eu de modification à l'organisation du commandement en brousse au cours de l'année 1932. Cette organisation dite "géographique" tient sur pied. Il y a bientôt quatre bureaux, il faut le reconnaître avec le recul du temps, un peu simplifié. Lors des tournées en pays foulzé on s'épargne rapidement qu'il n'y a pas d'agglomération digne de ce nom mais un échiquier inextricable de cases où vivent un ou deux familles, pour la plupart très éloignées les une des autres. Partout les chênes royaumes de cette entité administrative qu'on appelle un village n'y reconnaissent ; ils savent où sont les tribus administrées, et les résultats quant à l'exécution des ordres ne sont pas satisfaisants. Le contrôle administratif, politique et fiscal de cette population de quelque trois individus est donc grandement facilité.

Pendant les deux premiers tiers de l'année quelques difficultés touchant aux relations entre certains foulzés et yahis même le Lamido - et des temps où des enfants non foulzés (mais rarement des hommes) vivent en tutelle au sein de la communauté qui constitue un casé, avaient été sollicitement mentionnés et signalés par la Mission Norvégienne toujours à l'affût des déclinaisons de discorde qu'elle pouvait exploiter. Un certain malaise n'était fait jour dans la population musulmane qui contestait que, contrairement à la loi coranique le Lamido n'ait plus de seul à régler des problèmes touchant les personnes mais que l'ingérence des missionnaires protestants se fît plus en plus inquiétante. Le Lamido craignait que son prestige et son autorité n'en souffrissent.

La plupart des ces litiges ayant été, après enquête, réglés par séisions judiciaire ou administrative, l'imposture finit par éclaireur.

Il est d'ailleurs à remarquer que la mission de violon de l'O.N.U. parle, les missionnaires norvégiens ne signalent plus de ces ces dits "équivalents" et ne lancent plus d'accusations trop souvent fantaisistes.

Les intrigues de l'entourage du Billeka de Ngondie pour pousser son chef à déclarer son indépendance ne se sont pas renouvelées au cours de l'année 1952. Les relations avec le Billeka se sont améliorées et les deux miliciens ont eu dans leur bonne entente, pour une période indéterminée. On peut dire d'ailleurs de plus en plus que le brave chef Ngondie ne peut prétendre à aucun complot important. Ses hommes de son propre village lui démontrent au fil de la régence qu'ils s'alignent de Ngondie à la recherche de temps meilleurs. Il est - sans plus - le héritier et le représentant des vieilles traditions des Ebousse premiers occupants connus de l'Afrique.

Il n'empêche que faire intervenir un autre chef alternativement les missionnaires protestants ou les missionnaires catholiques n'amélioreraient pas sa cause, et il y a risques pour le moment.

Dans le canton indépendant des Ebousse de la plaine relevant directement de la subdivision de N'Goundéré et commandé par l'Arando de N'Dé, KOUNDA, la situation reste toujours incertaine. Les Ebousse ne sont pas gens toujours faciles à connaître. Le chef de canton promet toujours de faire tout pour la satisfaction de tous.

Pour éviter l'exode d'un village entier bousculé notamment de son chef sans que des raisons sérieuses nient ça être établies, il a dû faire procéder au remplacement de ce dernier.

Population étrangère flottante de N'Goundéré

Les Ebousse exerçant en manœuvres, on dompte que ce sont des ouvriers spécialisés exclusivement rares et difficile à trouver à N'Goundéré-ville sont à l'origine de l'installation d'une population étrangère importante. Elle compte des représentants de presque toutes les races du Cameroun et d'un grand nombre de territoires voisins.

Les problèmes que posent ces immigrés sont jusqu'à maintenant d'ordre social, mais pas encore d'ordre politique. Ils sont donc ceux d'autres qui cherchent à s'installer définitivement dans un pays en genre de vie et aux coutumes très différents des Lwos. Ils sont encadrés par des chefs étrangers qui en dicissent et qui ont l'autorité et de personnalité. Cela il n'y a pas doute de moins.

Cette communauté d'étrangers juxtaposée à la population autochtone est qui ne peut être assimilée par elle ni posséder que prendre une importance évidemment. Elle devra faire marche de près.

Les élections européennes mirent au jour en 1951, un état d'opposition dans lequel qu'il y ait gardé sa brièveté à l'exception d'un "y a pas de place".

On compte maintenant 248 Européens et assimilés (syndicalistes et libéraux) en ville et en province.

Les rapports entre les Européens ont deux tendances. Il y a une partie étant pour encore au stade des grandes villes où les habitants vivent et n'ignorant les uns les autres, alors que dans les campagnes les européens se groupent par affinité mais moins étroitement que dans les villes - ce qui est souvent le cas - il oppose un groupe à un autre.

L'automobile est maintenant une étape pour les européens de province depuis qu'en 1950 il y a eu tout au cours de l'année 1950. Transporteurs, équipages et passagers d'avion, fonctionnaires et particuliers se déplacent y sont des plus en plus nombreux. Ils changent de vie au chapitre de l'automobile mais ils ne posent pas de problèmes particuliers.

Ensuite de la séparation de la population européenne et anglaise par nationalité et par activités page 55

Il semble que d'après les populations européennes de Argentine ne nous pas à l'administration des difficultés spéciales et ne donne aucune crainte d'agitation sociale.

C) Les élections de 1952 à l'Assemblée Territoriale.

Comme toutes les élections de l'automobile elles se sont déroulées dans le plus grand calme.

Toutefois, pendant la période préparatoire on a pu observer une campagne électorale un intérêt plus grand que celui qui prévaut dans les élections à l'Assemblée Nationale en 1951.

L'automobile locale est en effet mieux connue et sur les voies en prévision pour le 2^e collège dont l'organisation difficile, un travail et un effort de l'ensemble d'opposants à droite opposante à la subdivision 1.

Le candidat de droite conseiller sortant de la division NOYA Arana.

Le maire de NOYA ayant déposé l'ancien président devant l'autel a demandé de faire la prédication à l'un des deux.

Les propagandes ne furent pas passées.

Une ralliementable majorité fut également accordée

Les salariés ont été mécontents.

Il faut avouer que l'ouvrier ou le domestique bénéficiait dans la mesure d'une situation qui leur offrait une sécurité financière. Il devait pour à prendre à un véritable plaisir et le plaisir de gagner plusieurs fois ce qu'il avait de tout au moins de trouver celui qui lui donnera ce qu'il devait obtenir. Les salaires avaient donc tendance à diminuer et à échapper. Les domestiques payaient leurs charges largement dépassées.

Les pouvoirs de négociation locale et les négociations d'importance n'avaient pas eu d'augmentation au cours de l'année 1938, on peut dire que le salaire n'a pas vu son niveau de vie augmenter, bien au contraire.

• L'implémentation de la loi sur les accidents du travail.

On ne peut toujours pas considérer comme de véritable dommage les modestes augmentations de salaires qui ont pu s'élever entre emplois et emplois. Ces modestes augmentations pour une raison ou une autre ne convaincraient de donner de l'argent sous forme de jactance.

En 1938 un accident mortel a été enregistré au chantier de La Saline.

D) DEMOGRAPHIE.

a) Recensement.

Sur 247 villages 144 ont été recensés au cours de l'année 1952.

Le recensement de base ayant été très bien fait en 1948-1949 il est désormais possible de travailler sur un échantillon exact. C'est pourquoi au cours des tournées de redressement les vérifications ont pu être l'objet de demandes de renseignements plus nombreux et plus précis.

- Secteur Nord - Sud - Est

à prédominance foulbé

cf tableau, page 59

- Bourou du plateau

cf tableau, page 60

- Bourou de Ngankha

cf tableau, page 60

- Bourou de la plaine (villages de la route)

cf tableau, page 61

- Ville de N'Goundéré

cf tableau, page 62

Dans chaque village recensé, pour permettre d'établir la proportion de foulbé par rapport à l'ensemble de la population la race de chaque individu a été déterminée. L'enquêteur aussi exact que possible des noms, au moment du recensement, y a été également indiqué ce qui a permis de constater que le regroupement des foulbé autour du Djoumbo ne pouvait être impossible.

Les naissances et les décès ont été également systématiquement déplacés pour permettre de constater pendant une période nettement déterminée la situation démographique aussi exacte que possible des différents races.

Zum Abschluss mit einem von uns abweichen

La trichilia est une forme où l'avancement systématique chez les fœtus est la principale cause de déformations.

Ce deuxième figurent quelques renseignements utiles concernant le nombre de formes ayant bien été trouvées.

	NOMBRE DE FAMILLES COMPOSÉES	NOMBRE DE FEMMES AYANT 3 ENFANTS OU VIVANTS	TAUX D'ORTHOGRAPHIE
Toulbôe ville	3.320	176	8,3
Abomey ville	3.110	207	9,6
Toulbôe brousses	7.033	898	12,7
Abomey brousses	3.173	281	15,9
Bouرونé plateau	26.643	312	29
Bouرونé plateau (route)	3.773	207	11,6

b) Mouvements de population

Les mouvements de population décélés ces dernières années se sont stabilisés dans l'ensemble.

- Bloqués par la limite naturelle de la Mberé les foulbés émigrants vers le Sud-Est sont maintenant installés sur les terres situées au Nord de ce fleuve. Il y sont fixés définitivement pour de nombreuses années. Continuer leur marche plus au sud dans la même direction les amenerait à passer pour la subdivision de Ngiganga, où à passer en A.E.F.

Quelques chefs de caravans, au cours de l'année 1952 ont préféré aborder le Tonidat de N'Goundéré.

huit sont partis en A.E.F.
D'autres attirés par les riches paturages des longuères de Soing (Subdivision de Réy) s'y sont faits recenser quand le Chef de cette dernière circonscription administrative (en l'absence de recensement dans cette zone éloignée du Chef-lieu et n'ayant fait l'objet d'aucun contrôle jusqu'en 1952) leur a donné à choisir. Au cours de l'année 1952 24 chefs de caravans se sont installés sur Roi contre 43 signalés en 1951.

- En fin d'année un afflux de foulbés de Tignère et de Tibati a été enregistré dans la zone S-II de la subdivision. Cette exode est due au fait que les éleveurs foulbés cherchent le plus souvent des paturages non déteriorés par le bétail Dourou.

Le nombre n'a d'ailleurs pas été étatli d'une façon précise, le recensement de cette zone n'ayant pas été effectué.

Administration et service de l'élevage s'attachent à leur faire regagner leur subdivision d'origine.

- L'immigration individuelle des originaires du Nord-Cameroun existe toujours. Les foulbés, disposant de moins en moins de personnel au fur et à mesure que diminue le nombre de leurs serviteurs, continuent à rechercher des bergers dans cette population flottante. À moins d'une installation définitive de plusieurs années ces éléments de la population ne sont jamais inscrits sur les registres définitifs des villages.

En bas de la falaise il y a toujours débouché de population entre Dourous de N'Goundéré et Réy. Plus nombreux sont les Dourous en provenance de Rey.

Dans les villages de la route on enregistre

59 départs vers Rey
73 arrivées de Rey

c) Tendance générale.

Pyramides des âges d'après les recensements des différentes races :

	Adultes	Enfants	Vieillards
Foulbés ville	61,5 %	22,3 %	16,1 %
Mboums "	62,8 "	16,4 "	20,3 "
Foulbés brousse	60,6 "	26 "	13,4 "
Mboums de brousse	58,2 "	34,6 "	7 "
Dourous du plateau	54,4 "	41,7 "	3,9 "
Dourous de la plaine	68,3 "	25,9 "	5,5 "

Des considérations qui précèdent dans le chapitre concernant la démographie on peut tirer les conclusions suivantes :

Chez les foulbés et les serviteurs le nombre des décès l'emporte de loin sur celui des naissances. On peut dire que la situation démographique est catastrophique. Encore quelques générations et les foulbés et ceux avec lesquels ils vivent en communauté auront disparu. Le nombre insuffisant de mariages chez les serviteurs, la proportion de vieillards et le nombre infime de naissance explique hélas trop facilement cette situation.

Chez les Mboums elle est moins grave. Pourtant leur Islamisation progressive, et par voie de conséquence l'adoption des habitudes des foulbés ont pour résultat immédiat un accroissement de population insuffisant. Il est d'ailleurs dû en partie au fait que les Mboums épousent souvent des filles dourous plus fécondes.

Les chiffres des différents tableaux expliquent clairement que la situation démographique chez les Dourous est beaucoup plus satisfaisante.

La plus florissante est celle des quelques villages Bayas de la Subdivision.

C) MEDICINE SOCIALE

Les remarques indiquées sur le rapport TDRI concernant la pauvreté de la pathologie dans l'Assomption sont parfaitement exactes.

L'état de santé est donc entièrement dans l'assomption en état de santé et il en grande partie à un niveau très bien équilibré.

Les maladies vénériennes sont malheureusement toujours très répandues et constituent un facteur de dépopulation.

L'alcoolisme qui commence à naître, mais en très faible mesure n'atteint pas encore dans les provinces canadiennes l'ampleur connue dans les régions Sud du Mexique.

L'effort principal est toujours porté sur la prévention maternelle et infantile. La prévention méthodique et systématique n'a été jusqu'à ce jour pas faite. Si l'épidémie de variola a duré des périodes de l'ordre de deux mois, les périodes de contagion, et si en conséquence le nombre d'occurrences n'a pas augmenté, par contre celui des visites pré et post natales et des consultations infirmières sont en très bonne hauteur.

La lutte contre le paludisme ne pourra pas réussir. Comme les efforts par la chlordéprophylaxie du paludisme n'ont pas pu être libérément dans tous les centres importants et donc dans les zones les plus voisines des portes d'entrée.

	Nombre de personnes	Comptage des visites
M'Occulders	22.572	56.390
Walc	5.202	10.304

Une importante épidémie de variole a eu lieu pendant toute la saison sèche de l'année 1952. La propagation et les soins administrés aux individus atteints peuvent sans aucun problème établir dans cette région où les Zoulous n'accordent pas beaucoup d'importance à la mort que l'individu soit obligé de mourir en brûlant plutôt que de le laisser mourir lentement et paisiblement. Il a fallu en ville notamment faire une campagne de vaccination pour rabattre les malades. Un seul camp de variolosus avait été construit en 1952 avec

60.000 vaccinations aux 46 provinces.

C) MÉDECINE SOCIALE

Les recherches effectuées sur le rapport tout particulier entre la pauvreté et la pathologie dans l'Adamaoua montrent les résultats suivants:

L'état de santé est très satisfaisant dans l'ensemble, le seul état de santé est dans un grand partie à une alimentation assez bien équilibrée.

Les maladies vénériques sont malheureusement toujours très répandues et constituent un facteur de dépopulation.

La mortalité qui concerne à peu près en moyenne n'atteint pas généralement dans les populations familières l'importance connue dans les régions Sud du territoire.

Les seules préoccupations sont toujours portées sur la propagation naturelle de l'insécurité, la pénétration indigène et surtout des épidémies menaçantes à venir par passer des fruits. Si l'épidémie de variole a causé des perturbations de l'hôpital devenu à ce sujet un véritable enfer pour les visiteurs qui se pressaient devant les consultations antérieures sans en très haute saison.

La lutte contre le paludisme ne connaît, comme les autres maladies, la chimioprophylaxie du paludisme a été mise en œuvre largement dans toute les zones importantes et dans tous les villages des routes principales.

Nombre de personnes	Composition ethnique
22.572	86.350
5.205	13.000

Une importante épidémie de variole a eu lieu pendant toute la saison sèche de l'année 1932. La prophylaxie et les soins aident aux individus malades peuvent toujours des problèmes difficile dans cette région où les souliers n'acceptent la vaccination que rarement et où l'habitude consiste à envoyer le malade au village. Il a fallu en ville octroyer d'abord un véritable système de dépistage pour empêcher les malades vers l'hôpital ou un camp de variolos ayant été construit en bordure de la ville.

60.000 vaccinations ont été pratiquées.

1°) Etat du personnel

cf tableau du personnel page 66-1-2-3-4

2°) Commandement territorial.

Aucune modification n'est intervenue dans l'organisation territoriale.

Le nombre des villages du Lamidat et du canton de Mbé n'a pas changé.

Au cours des tournées de recensement, les constatations faites les années précédentes et signalées sur les rapports 1950 et 1951 n'ont pu être que confirmées. En zone foulbé il n'y a pas d'organisation villageoise possible, correspondant à un zone géographique déterminée. Le genre de vie semi-nomade des populations ouvidus recensés avec le même Djapuro. Des conseils ont été prodigués mais il n'y a pas d'illusion à se faire quant aux résultats.

Le système instauré en 1948 continue d'ailleurs à donner des résultats satisfaisants et permet une exécution correcte des instructions du Chef de Subdivision et du Lamido. Il faut donc éviter de faire pression sur les foulbés tiers et indépendants pour les contraindre à s'installer ailleurs qu'à l'endroit choisi par eux. Ce serait le meilleur moyen de créer un mouvement d'ordre.

Par contre en pays Bourou et Mboum, il faut éviter cet éparpillement. Les agriculteurs n'ont pas les mêmes raisons de vivre en ordre dispersé. Les bonnes terres sont situées sur des zones où peuvent rester groupés des villages entiers. Pourtant ils accepteraient volontiers l'exemple des foulbés : tendance contre laquelle il faut constamment lutter.

En 1952 :

34 chefs sont décédés

3 ont été destitués

12 ont été remplacés après accord du Lamido.

Nouveaux villages - néant

Les Arbé Mbororo ne sont désormais reconnus que pour faire supplémentaire la perception de l'imposte s'avent révélé trop difficile auprès de ces éleveurs en perpétuel déplacement.

En ville.

Aucun décès/a signaler parmi les chefs de quartier.

1°) Etat du personnel

et tableau du personnel page: 66-1-2-3-4

2°) Commandement territorial.

Aucune modification n'est intervenue dans l'organisation territoriale.

Le nombre des villages du Lamidat et du canton de Mbé n'a pas changé.

Au cours des tournées de recensement, les constatations faites les années précédentes et signalées sur les rapports 1950 et 1951 n'ont pu être que confirmées. En zone foulbé il n'y a pas d'organisation villageoise possible, correspondant à un zone géographique déterminée. Le genre de vie semi-nomade des populations peuvidus recensés avec le même Djaouro. Des conseils ont été prodigués aux habitants rassemblés au village du chef, lors des recensements mais il n'y a pas d'illusion à se faire quant aux résultats.

Le système instauré en 1948 continue d'ailleurs à donner des résultats satisfaisants et permet une exécution correcte des instructions du Chef de Subdivision et du Lamide. Il faut donc éviter de faire pression sur les foulbés fiers et indépendants pour les contraindre à s'installer ailleurs qu'à l'endroit choisi par eux. Ce serait le meilleur moyen de créer un mouvement d'exode.

Fax contre en pays Bourou et Mboum, il faut éviter cet épavilllement. Les agriculteurs n'ont pas les mêmes raisons de vivre en ordre dispersé. Les bonnes terres sont situées sur des sommets ou peuvent rester groupes des villages entiers. Pourtant ils copient volontiers l'exemple des foulbés : tendance contre laquelle il faut constamment lutter.

En 1952 :

14 chefs sont décédés
3 ont été destitués
12 ont été remplacés après accord du Lamide.

Nouveaux villages - néant

Les Arhé Mbérere ne sont désormais reconnus que sur rôle supplémentaire la perception de l'impôt s'étant révélée trop difficile auprès de ces éleveurs en perpétuel déplacement.

De ville.

n'est
Aucun décès n'a signaler parmi les chefs de quartier,

2°) TRAVAUX PUBLIQUES.

1) Constructions.

Tous les travaux réalisés par le Gendreleur des Travaux Publics mis à la disposition de la Région ont été les suivants :

Achèvement de bâtiments commencés en 1952

- Pavillon d'insécurisation
- Aménagement d'une case d'habitation pour fonctionnaire Européen.
- Boulangerie

Constructions terminées dans l'année.

- Case du Juge de Paix
- Ecole Nationale (1ère tranche)
- Cinq cases pour fonctionnaires africains
- Deux hangars au garage administratif avec installation des ateliers de menuiserie.
- Local autour et deux luxemix au garage administratif
- Installations diverses (moto-poupe, système d'eau etc.)

La subdivision administrative a de son côté exécuté le programme suivant :

Bâtiments noués.

- Achèvement de la case de passage comprenant 3 chambres avec cabinet de toilette, W.C., magasin, cuisine.

Proches réparations.

- Pour le logement de quatre membres de la Mission de l.O.I. U. les quatre bungalows servant de logements de passage ont été entièrement peints à neuf et dotés d'un cabinet de toilette plus fonctionnel.

Les annexes de ce petit centre d'accueil ont été également réaménagées.

- Une case de construction ancienne et peu commode qui fut rénovée à neuf et aménagée en trois logements pour fonctionnaires.

Divers travaux d'amélioration ont été réalisés dans plusieurs cases de fonctionnaires.

a) Petit entretien.

L'ensemble des petits travaux d'entretien courant sont engagés ou dans les bâtiments publics a été assuré par la main d'œuvre de la subdivision qui a mis des crédits mis à sa disposition.

b) Voies de communication.

Entretien.

Voir tableau page, 76

Depuis le début de la saison sèche 1951 deux chantiers routiers ont été lancés sur le gris du Melgange 21- mitié Gourou.

Le premier compromis :

- Un moteur grader
- Un rouleau compresseur 10 T
- Trois voitures
- Une scuterelle pour le chargement des terrains

A travaillé plusieurs mois à l'aller et au retour sur le moteur 17 Goundé - Melgange pour remettre en état la chaussée et la latéritore.

Le problème le plus important à résoudre reste celui de l'écoulement des eaux de ruissellement. Tous le travail effectué en saison sèche ne révèle souvent inutile après quelques tornades, si les fossés sont insuffisamment approfondis et les ponceaux en partie obstrués.

Le second chantier comprend le même matériel moins le rouleau, qui ne pouvait descendre la route de la falaise par son tracé actuel, a donc été établi en bas le long des brousses de la plaine - de la limite de Gourou au pied de la falaise, puis celui du plateau sur les 35 derniers kilomètres avant d'arriver à 17 Goundé.

Sur la route de Tibati, faute de matériel et des crédits nécessaires il n'a pu être lancé de chantier routier. L'entretien courant a été assuré par les équipes de chantier.

Tous ponts en bois ont été entièrement refaits. Des passages de brousse ont été mis en place.

En ville :

Tes travaux de voirie commencent sur le rapport 1951 et continuent toujours à la subdivision qui a été préoccupée.

- Des alignements définitifs dans les voies du centre commercial et du quartier des fonctionnaires officielles ont permis d'en terminer la réfection (cheminée et fossé).
- Dans la ville furent plusieurs km de routes nouvelles qui ont été percées. De nouveaux ponts ont été construits.

Le travail d'urbanisme le plus important a été réalisé dans le quartier étranger où depuis trois années les canaux s'étaient entassés les uns sur les autres sans routes intérieures permettant d'imposer des alignements.

Grande Travaux - Terrain d'aviation.

Compte rendu des travaux effectués par la subdivision des Travaux Publics, page suivante.

39

**CORRÉT RÉSUMÉ DES TRAVAUX EFFECTUÉS PAR LA SUBDIVISION
TRAVAUX PUBLICS DE N° 6 GOUVERNEMENT INHABITÉ LAMBERT
1952**

BUDGET PLAN

Les travaux effectués sur le budget plan par la subdivision sont :

1^{er}) DÉVIATION PALAISE

2^e) PONT ENTRE N° GAOUDZIERS ET LA PALAISE

3^e) TERRAIN D'AVIATION

1^e - DÉVIATION PALAISE

GROS OUVRE

Le piétofissage de la route a été exécuté entre les PK 6.500 et 16.200.

Les engins de terrassement dont dispose la subdivision sont :

2 Bulldozer 97 (l'un d'eux a été en panne depuis le mois d'avril jusqu'en fin d'année 1952).

2 Motor-grader Galion 103. L'un d'eux a été arraché il y a 3 mois par suite de rupture du garde du tandem principal.

1 Bulldozer T.D. 18 A

1 Bulldozer TD 18 dépanné en Octobre 1952.

1 Tracteur Ford 80 dépanné en Juillet 1952

2 DWIO. L'un d'eux est en panne depuis le mois de Juin.

Le tracteur Lotameau n° 6 Jemai a été employé au début 1952 faute de tracteur.

Les travaux ont donc été considérablement ralentis par suite des pannes d'engins. D'avril à Juillet en effet nous n'avions plus qu'un bulldozer 97 et un bulldozer International TD 18 A qui avaient grand besoins d'être révisés.

Au 31 décembre nous arrivions dans la zone de la concession de la Palaise. C'est suite de la préparation de blocs rocheux par places l'avancement reste faible du matériel de ferrage. Or celui-ci constitué par un compresseur Gardner 1600 avec pistolet équipée avec des pointes Jacobson n'a pas toujours donné de bons résultats. Nous avons choisi, sans résultat jusqu'à maintenant à nous procurer des fléaux de pointes en acier au tungstène.

Finitions.

Créée à la périphérie d'une carrière de latérite au PK 3.200 nous avons pu le traverser la plateforme du PK 0 au PK 1.900. Ces travaux de latérite ont été exécutés avec une équipe comprenant 3 camions Z 45, une pelle Nord-Sud, un Roulement Hobox-Sander de Lyon.

Pour la section au-delà du PK 9.200 la carrière de latérite a été abandonnée en raison de la trop grande distance de transport et par suite d'épuisement presque total du banc latéritique. Différentes corridors en surface ont été creusés ouvertes le long de la route. Elles permettent la mise en place d'un mélange terre, gravier destiné à améliorer le sol de la plateforme en l'absence de latérite. De cette façon les travaux de finition de plateforme ont été menés au PK 13.500.

Débroussaillage.

Les travaux d'étude et d'aménagement de la route dans la descente n'ont pas encore terminé, nous avons effectué à flanc de colline une piste destinée à permettre le passage des engins dans la plaine de façon à pouvoir exécuter les bordures des 10 derniers kilomètres.

Le débroussaillage a été entrepris au bulldozer D7, au 31 Décembre, il était terminé jusqu'au K.P. 26.500.

Ouvrages.

0 dallots en maçonnerie avec des pieds droits de hauteur variable suivant importance des ramblies ont été exécutés.

Installations Chantiers.

Le campement qui était auparavant installé au PK 9.200 a été démonté au PK 17. - 3 cases en matériaux provisoires ont été réalisées.

Le garage lui-même a été déplacé au PK 17 et tous les magasins reconstruits.

Un nouveau campement est exécuté dans la plaine au PK 26. Il comprend une case Type Chauvin (en cours d'exécution).

Quantités d'ouvrages restant à exécuter.

L'ouvrage restant à exécuter comprend donc l'exécution des terrassements, à partir du 16.200, la finition à partir du 12.500.

Les ouvrages dans la plaine comprennent 21 lignes de murs.

III - TRAVAUX D'AVIATION

Les travaux au Domaine d'aviation ont consisté dans un aménagement de la piste.

Pour cela nous avons disposé :

- 1°) d'un Motorgrader Gallon de 1^{er} classeur
- 2°) d'un Rouleau à lichier
- 3°) d'un Camion benne 2 t 45
- 4°) d'un Camion benne 7 t Berlier
- 5°) d'une Sauterelle.

Tout ce matériel nous a été prêté par la Région de Mâcon.

Les travaux ont été arrêtés en raison des chutes de pluie trop abondantes et n'ont pu être repris en 32 suite d'engins.

- BUDGET LOCAL -

Les travaux effectués sur le budget local ont été la construction des bureaux et atelier de la subdivision des œuvres publiques de Mâcon.

Au 21 Decembre 1952 nous avions exécuté :

- 1°) une case en matériaux définitifs provisoirement occupée par le Chef de subdivision.

Cette case est constituée par une case dite type Chambre avec murs extérieurs en parpaings de 0,10 d'épaisseur. Elle comprend un living room de 6 X 4, une chambre 4 X 4, un cabinet de toilette 4 X 2, un office 2 X 2.

Ces œuvres en matériaux définitifs ont été également exécutées.

- 2°) Le bureau de la subdivision.

Ce bâtiment comprend trois pièces à savoir, bureau du Chef de Subdivision 5 x 3, bureau secrétariat 6 x 3, bureau pour Chef Arrondissement en tournde 5 x 5.

- 3°) Atelier.

Ce bâtiment constitue une première partie de ce que seront les ateliers de la subdivision à son organisation définitive.

Le bâtiment construit, destiné à l'atelier bois comprend 9 travées de 4 X 7. Il ne s'est formé que sur le côté exposé aux normandes, restant ouvertes entièrement du côté intérieur cour.

L'année 1952. Il reste encore très élevé (entre 15 et 17.000) et concurrence directement par le transport avion.

B) Aériens.

Si la crise des transports routiers a commencé à se faire sentir en 1952, les transports aériens, eux, se sont considérablement développés.

(Voir tableau statistique du trafic page 85)

La Compagnie Air France reste évidemment en tête pour le fret et pour les passagers. Les appareils D C 3 ont été petit à petit remplacés par des D C 4 qui assurent soit les lignes régulières de passagers, soit le cargo-mixte ou le cargo viande.

Elle est pourtant concurrencée par l'U.A.T. qui après avoir marché en pool avec Air France est devenu une compagnie riante sur le plan du transport marchandises.

Le prix du fret avion est quelquefois suivant l'encombrement et les marchandises à peine supérieur au prix du transport routier.

La S.T.A a également au cours de l'année assuré des relations de viande (en liaison avec Air France).

La Compagnie Alpes Provence après des accidents survenus à ses appareils (dont un en Février 1952, à 40 km de N'Gaoundéré) a disparu des cieux de l'Adamaoua.

La Régie Air Cameroun a également assuré des transports de fret et des liaisons passagers, d'une façon assez irrégulière.

En quatre années l'aérodrome de N'Gaoundéré est devenu le terrain le plus fréquenté du Cameroun après Douala et Yaoundé. Il n'est pas étonnant que le bouleversement apporté par ce nouveau mode de transport ait modifié complètement les conditions de vie dans l'Adamaoua.

5°) Industrie.

- Il n'existe pas de véritable industrie à N'Gaoundéré.

- Un garage a été ouvert en 1952. Il est encore en cours d'installation et d'organisation. Les transporteurs ou les propriétaires de véhicules du centre peuvent s'y faire dépanner.

6°) Artisanat.

L'exposition régionale du 11 Novembre 1952 a permis de constater que l'artisanat dans la Subdivision n'était pas aussi

inexistant qu'on avait tendance à le croire. Un très grand nombre d'objets divers ont été présentés et ont retenu l'attention du public. (Objets en cuir, bijoux, armes et instruments aratoires des formes les plus variées, tissus, paniers et vanneries, calebasses décorées, potiches, jarres et pots en terre cuite peinte, tarras, seccos, sièges en bois, etc...)

Les petits artisans locaux, les femmes habiles de leurs mains, ne manquent pas de goût et d'adresse.

Mais cette corporation demanderait à être organisée pour pouvoir travailler régulièrement et être approvisionnée en matières premières qu'elle ne se procure le plus souvent qu'au prix fort au fur et à mesure des besoins.